

DVA MJESECA ■ NOVI ŽUPANIJSKI PROSTORNI PLAN NA JAVNOJ RASPRAVI U RIJECI, KRKU I DELNICAMA

Urinj bez tankera, ali s lukom za petrokoks

Urinj, luka za petrokoks, što je rezultat pregovora s lokalnom zajednicom i dogovora na terenu i s Inom

Intencija Europske unije je razvoj željezničkog i pomorskog prometa, to znači da će sve više tereta putovati morem i prugom. Brodovi će biti sve veći, sa sve dubljim gazom, a **riječka luka, kao i bakarska, u tom smislu ima ogromnu prednost pred Koprom, Venecijom i Trstom**

Tihana TOMIČIĆ

RIJEKA » Novi županijski prostorni plan od 21. srpnja je na javnoj raspravi, i to u Rijeci, Krku i Delnicama, puna dva mjeseca. Prostor je naše temeljno javno dobro i najvažniji razvojni resurs, a plan je plod struke, ne politike – izjavio je župan Vidoje Vujić predstavljajući novinarima novi razvojni dokument.

Novi plan predviđa, među ostalim, vezivanje tankera za Rafineriju Ine u luci Bakar, ali prihvaća otvaranje luke za petrokoks na Urinju, što je rezultat pregovora s lokalnom zajednicom i dogovora na terenu i s Inom.

Korištenje mora

Također, plan u dogovoru s Gradom Rijekom predviđa i premještanje trase nove željezničke pruge koja bi se trebala povezati sa Istrom i Trstom sjevernijom

trasom unutar granica Rijeke, na koti od 300 metara nadmorske visine. Cilj je umrežavanje te buduće trase u gradski sustav javnog prometa, kako bi se rasterile ceste u gradu. Pruga će tako u budućnosti prolaziti trasom Krasica-Drenova-Matulji-Istra, a uglavnom će bila tunelska.



Mladen Črnjar

Plan predviđa i značajnije korištenje mora kao resursa, te se sidrišta za kruzere predviđaju u Rijeci, Kostreni, Opatiji, Lošinj. Naravno, predviđeno je i širenje Luke Rijeka na Krk uz svu potrebnu infrastrukturu, a župan Vujić posebno ističe da riječka luka mora iskoristiti povi-

” Ovaj plan neće sam po sebi dovesti investitore. Ali omogućit će budućnost i razvoj Županije u idućih 20 godina. Mi nismo proroci, samo stvaramo uvjete za razvoj

Mladen Črnjar

jesnu šansu koju danas ima: »Intencija Europske unije je razvoj željezničkog i pomorskog prometa, to znači da će sve više tereta putovati morem i prugom. Brodovi će biti sve veći, sa sve dubljim gazom, a riječka luka kao i bakarska u tom smislu ima ogromnu prednost pred Koprom, Ve-



Vidoje Vujić

necijom i Trstom«. U ŽPP-u je i dalje aktualna gradnja ceste D403 na zapadu riječke luke, kao i razvoj Brajdice i Zagrebačke obale, a jedan od ciljeva je i povezivanje vodoopskrbnog sustava cijele Županije. Danas postoje tri zasebna sustava, a u budućnosti je u planu umrežavanje jer postoji opasnost da bi u budućnosti neka područja mogla ostati bez pitke vode. Zaštita izvorišta pitke vode, jednako kao i korištenje svog mogućeg poljoprivrednog zemljišta, je među prioritetima ovog plana.

Zabrinjavajući trendovi

– Već na izradi ŽPP-a suradivali smo s ekologima i zaštitarima prirode, i unaprijed otklonili sve točke mogućih sukoba između zaštite prirode i razvoja. Zaštitari prirode su značajno sudjelovali već dosad – izjavio je ravnatelj Zavoda za prostorno uređenje dr. Mladen Črnjar. On ističe da je prostorni plan propis, te je obvezatan za sve, tako da će se i svi budući investitori, kao i lokalne samouprave, ovih odrednica morati držati.

– Ovaj plan neće sam po sebi dovesti investitore. Ali

omogućit će budućnost i razvoj Županije u idućih 20 godina. Mi nismo proroci, samo stvaramo uvjete za razvoj – kaže Črnjar.

Ističe da su ekonomski trendovi u PGŽ-u zabrinjavajući s obzirom da stopa BDP-a po stanovniku godinama pada, nestaju cijele industrijske grane, te im treba omogućiti stvaranje alternative, a upravo su to bili i zadaci izradivača plana.

– Primorsko-goranska županija ima izgrađenost od svega 4,2 posto svog prostora. Pritom su poslovne zone koje su planirane ranijim dokumentima u prosjeku iskorištene oko 50 posto. Sve dok je tako, nećemo izmišljati nove zone, prvo ove moraju postići iskorištenost od barem 70-80 posto – kaže ravnatelj Črnjar.

Novi pročelnik županijskog Odjela za razvoj i infrastrukturu dr. Ljudevit Krpan najavljuje i izradu nove Razvojne strategije PGŽ-a za razdoblje od 2013. do 2020. godine, a to je ujedno i novi sedmogodišnji financijski ciklus EU, kojem se treba pokušati prilagoditi i maksimalno ga iskoristiti za projekte koje EU financijski podupire.

KORZO ATRAKTIVNA GLAZBA PRIVUKLA PUBLIKU

Danska glazba oduševila Riječane

RIJEKA » Nakon što je prošli tjedan na Korzu nastupila skupina danskih gimnastičara, jučer su iz Danske došli mladi glazbenici. Oko 11 sati na Korzu je koncert održala Limena glazba Sønderborg Garden, koja dolazi iz isto-

menog grada a sastavljena je od 55 članova dobi od 12 do 20 godina. U Rijeci su između ostalog svirali: »Saint-Triphon« (Arthur Ney), »Theme from Jag« (Bruce Broughton), »Reseppten« (Michael Bruun), »The standard of St.

George« (Kenneth Alford), »Dallas« (Jerrold Immel), »Highland cathedral« (Michael Kork/Ulrich Roeber), Grka Zorbu te još neke vlastite skladbe. Riječanima su se tako predstavili atraktivnim skladbama i atraktivnom po-

javom u jarko crvenim uniformama s udaraljkašima odjevenim u bijelo. Polusatni nastup privukao je pažnju brojnih Riječana koji su pratili nastup glazbenika što su stigli iz Sønderborga, grada u južnoj Danskoj. (I.B.)



Danska glazba na riječkom Korzu